

# ALLGEMEINE GESCHÄFTS- & TEILNAHMEBEDINGUNGEN des Verkehrssicherheitszentrums am Sachsenring GmbH & Co. KG (VSZ Sachsenring) für Motorrad-SPORTFAHRERTRAININGS

## 1. ANMELDUNG

Melden Sie sich bitte **unbedingt PERSÖNLICH, TELEFONISCH oder PER E-MAIL** zu Ihrem Motorrad-Training auf dem Sachsenring an da wir für **Einzelteilnehmer nur fest vereinbarte Veranstaltungstermine mit begrenzter Teilnehmerzahl** anbieten.

**Aktuelle TERMINE für EINZELN GEBUCHTE TEILNEHMER** finden Sie im Internet unter [www.sachsenring.de](http://www.sachsenring.de) im Menü Sportfahrertrainings bei den jeweiligen Programmen.

**Termine und Preise für GRUPPEN** vereinbaren wir gerne **individuell** mit Ihnen.

## 2. FAHRER/INNEN UND BEGLEITPERSONEN

Im Idealfall absolvieren Sie Ihr Motorrad-Sportfahrertraining auf dem Sachsenring **alleine**.

Bringen Sie jedoch **MAXIMAL EINE BEGLEITPERSON** mit; diese **kann während des Trainings NICHT SELBST FAHREN ODER MITFAHREN**.

## 3. BEKLEIDUNG

Richtige Bekleidung ist bei allen Sachsenring-Motorradtrainings eine **ganz wesentliche Voraussetzung für die eigene Sicherheit und maximalen Fahrspaß**.

An **Sachsenring-Motorrad-Sportfahrertrainings** können Sie **NUR MIT KOMPLETTER MOTORRAD-BEKLEIDUNG** teilnehmen, bestehend aus **Lederkombi und Lederstiefeln!**

## 4. ESSEN & TRINKEN

Zu einem richtig schönen Tag gehört auch **gutes Essen & Trinken in angenehmer Atmosphäre**.

In **Beierleins Restaurant** auf dem Sachsenring finden Sie jederzeit Ihren gemütlichen Ruhepol.

Ob zum Frühstück, zum Mittagessen oder zum Nachmittagskaffee – das freundliche Team der Beierleins Hotel & Catering GmbH erfüllt gerne Ihre kulinarischen Wünsche.

Die **KOSTEN für Speisen und Getränke** sind im Trainingspreis **NICHT** enthalten.

## 5. SCHLECHTES WETTER

Als Veranstalter können wir Ihnen natürlich **keine Schönwetter-Garantie** für Ihr Motorradtraining auf dem Sachsenring geben. **Schlechtes Wetter** ist daher auch **KEIN GRUND für eine kostenlose Absage oder Umbuchung eines Sportfahrertrainings auf dem Sachsenring!**

Sollte eine Kundin / ein Kunde ein **gebuchtes Training kurzfristig absagen**, berechnen wir die **komplette Trainingsgebühr**.

## 6. TEILNAHMEVORAUSSETZUNGEN

**6.1** Jede Teilnehmerin und jeder Teilnehmer an einem Motorrad-Sportfahrertraining auf dem Sachsenring muss einen **gültigen Führerschein** besitzen.

**6.2** **Außer** beim Motorrad-Sportfahrprogramm „**HONDA Fun & Safety Racing**“ nutzen die Teilnehmer/innen bei **ALLEN Sachsenring-Motorradtrainings EIGENE MOTORRÄDER**, die **unbedingt den Sachsenring-LÄRMSCHUTZBESTIMMUNGEN** entsprechen müssen (siehe Pkt. 7)

## 7. ZUGELASSENE MOTORRÄDER – LÄRMSCHUTZBESTIMMUNGEN

Auf dem Sachsenring sind aus behördlich vorgeschriebenen LÄRMSCHUTZBESTIMMUNGEN **NUR Motorräder mit SERIENAUSPUFF des jeweiligen Herstellers zugelassen.**

**SPORTAUSPUFFANLAGEN** mit ABE, **ZUBEHÖRAUSPUFFANLAGEN** mit ABE und **SONDERMODELLE**, die mit Sportauspuffanlagen ausgerüstet sind, **MÜSSEN auf den jeweiligen SERIENAUSPUFF dieser Modelle zurückgerüstet** werden.

**SERIENAUSPUFF** bedeutet: die Abgasanlage vom Krümmer/Sammler bis zum Endschall-dämpfer inklusive des Katalysators muss IM ORIGINAL MONTIERT sein!

**ALLE** auf dem Sachsenring fahrenden **Motorräder** müssen mit **SERIENMÄSSIGER AIRBOX UND LUFTFILTER ausgestattet** sein. Teilnehmer, die aufgrund einer **NICHT ZUGELASSENEN Auspuffanlage**, wegen **technischem Defekt** oder einer **ausgebrannten Auspuffanlage** auffallen, werden mit der **Schwarzen Flagge** aufgefordert, die **Strecke SOFORT zu verlassen** und sich beim Veranstalter zu melden.

Teilnehmer, die **im Laufe einer Veranstaltung zum 2. Mal wegen Lärmüberschreitung auffallen**, werden **OHNE ANSPRUCH** auf Rückerstattung der Kosten von der Veranstaltung ausgeschlossen.

- 7.1 Da **manche Motorräder TROTZ SERIENABGASANLAGE ZU LAUT** sind, ist es **ZWINGEND ERFORDERLICH**, diese Motorräder für den **Rennstreckenbetrieb so umzurüsten**, dass die **geforderten Schallgrenzwerte auf dem Sachsenring eingehalten** werden. Für diese **Motorradmodelle** stellt der Sachsenring **KOSTENLOS Endschalldämpfer bzw. schallreduzierende Endstücke** zur Verfügung. **VORAUSSETZUNG** ist, dass die **SERIENMÄSSIGE ABGASANLAGE** vom **KRÜMMER / SAMMLER** bis zum **ORIGINALEN ENDSCHALLDÄMPFER** inklusive des **KATALYSATORS** vorhanden ist.

Bei **Rückgabe von DEFEKTEN ANLAGEN** (z.B. durch Sturz) oder bei **Verlust** (Mitnahme durch den Nutzer/ die Nutzerin) werden **folgende KOSTEN in Rechnung gestellt**:

- **Rohrkrümmling** (zum Aufstecken auf bestehende Serienanlage) 100,- € / Stk. inkl. MwSt.
- **Defekte Anlage** (z.B. durch Sturz, ...) 500,- € / Stk. inkl. MwSt.
- **Defekte Anlagen müssen UNBEDINGT** an einen Verantwortlichen des FSZ Sachsenring **zurückgegeben werden!**
- Bei **Mitnahme** einer **NEUEN** oder **DEFEKTEN Anlage** stellen wir dem Kunden die Kosten der Anlage in Höhe des **Wiederbeschaffungswertes** in Rechnung!

- 7.2 Am **Morgen der Veranstaltung** muss **jede Teilnehmerin und jeder Teilnehmer** im **vorgegebenen Zeitfenster** ihr / sein **Motorrad** bei den **Verantwortlichen des FSZ Sachsenring** zur **schalltechnischen Zulassung vorstellen**.

- **ZEITFENSTER schalltechn. Zulassung:** Tag der Veranstaltung von **07:00 bis 09:00 Uhr**
- **ORT der schalltechnische Zulassung:** - Durchfahrtsbox der Veranstaltung ODER  
- Box 1.

**Erst NACH der SCHALLTECHNISCHEN ZULASSUNG JEDES MOTORRADES - mit oder ohne notwendigem Umbau – ist eine TEILNAHME AN DER VERANSTALTUNG MÖGLICH.** Es erfolgt eine **Kennzeichnung** der Motorräder durch die Mitarbeiter des FSZ Sachsenring.

## 8. VERSICHERUNGSBEDINGUNGEN

ALLE Motorradtrainings auf dem Sachsenring finden auf eigenes Risiko statt - also unter **HAFTUNGSVERZICHT** (siehe Seite 8) .

Seitens des VSZ Sachsenring besteht **KEIN VERSICHERUNGSSCHUTZ**. Auch **Schäden an Motorrädern** werden **NICHT** von der Versicherung des FSZ Sachsenring übernommen.

Beim Motorrad-Sportfahrertraining **HONDA Fun & Safety Racing** mit gestellten Motorrädern beträgt der **Selbstbeteiligung** im Schadensfall pro Motorrad **3.500,- €**.

## 9. STORNOBEDINGUNGEN

Die **Kündigung des Vertrages** bzw. die **Stornierung** einer gebuchten Veranstaltung durch eine(n) Kunden(in) bzw. Teilnehmer/in muss **schriftlich per Post, E-Mail oder Fax** erfolgen. Die **Frist** beginnt am Tag des Eingangs der Kündigung im VSZ Sachsenring.

Im Zweifelsfall ist der Kunde/die Kundin//Teilnehmer/in für den Zugang der Kündigung nachweislich.

### 9.1 STORNOFRISTEN für **EINZELN GEBUCHTE TEILNEHMER/INNEN**

- bis zum **30. Tag** vor der Veranstaltung berechnen wir **keine Stornogebühr**.
- **ab dem 29. Tag** vor der gebuchten Veranstaltung berechnen wir **40% des Trainingspreises** als Stornogebühr.
- **ab dem 10. Tag** vor der Veranstaltung berechnen wir **80% des Trainingspreises** als Stornogebühr.
- Bei **Nichtteilnahme OHNE ABSAGE** berechnen wir **100% des Trainingspreises** als Stornogebühr, es sei denn, der Kunde legt ein **gültiges ärztliches Attest** vor.

### 9.2 STORNOFRISTEN für **GRUPPENBUCHUNGEN**

- Innerhalb einer Frist von 14 Tagen ab Buchung wird **KEINE** Stornogebühr fällig.
- bis zu **9 Monate** vor dem vereinbarten Veranstaltungstermin berechnen wir dem Kunden **20% des vereinbarten Bruttopreises**.
- Zwischen 8 Monaten und 7 Monaten vor dem vereinbarten Termin berechnen wir 35% d. vereinbarten Bruttopreises
- **Zwischen 6 Monaten und 90 Tagen** vor der Veranstaltung berechnen wir **50 %**
- **Zwischen 90 und 30 Tagen** vor der Veranstaltung berechnen wir **75 %**
- **Ab dem 29. Tag vor dem vereinbarten Veranstaltungstermin** berechnen wir dem Kunden **90% des vereinbarten Bruttopreises**.
- Erscheint der Kunde **OHNE Absage** nicht zum Vereinbarten Termin, **OHNE** den Vertrag vorher wirksam gekündigt zu haben, schuldet er dem VSZ Sachsenring **den gesamten vereinbarten Bruttopreis**.

**9.3** Das VSZ Sachsenring kann **Motorradtrainings ABSAGEN, ABBRECHEN ODER AUF EINEN ANDEREN ZEITPUNKT VERLEGEN**, wenn

- **Zu wenig Teilnehmer** angemeldet sind
- die **Wetterverhältnisse** eine Durchführung der Veranstaltung **nicht ohne Gefährdung** der Teilnehmer/innen oder der benutzten Fahrzeuge zulassen oder
- **technische Gründe** einen reibungslosen Ablauf unmöglich machen.

Die Teilnehmer können in einem solchen Fall **bereits bezahlte Kosten für die Veranstaltung zurückverlangen oder einen Ersatztermin wählen**.

**9.4** Dem Kunden bleibt es unbenommen den **Nachweis** zu erbringen, dem VSZ Sachsenring sei infolge der **Kündigung oder des Nichterscheinens ohne Kündigung kein Schaden** oder ein **wesentlich geringerer** entstanden, als die vereinbarten **Stornopauschalen**. Soweit der Kunde den Nachweis führt, reduzieren sich die Pauschalen entsprechend oder geraten in Wegfall.

**9.5** In **Ausnahmefällen** können **GUTSCHEINE storniert** werden, allerdings **NUR vom Gutscheinkäufer bzw. der Käuferin**. In diesem Fall berechnen wir eine **Storno- und Bearbeitungsgebühr von 10% des Rechnungsbetrags**.

## 10. ZAHLUNGSBEDINGUNGEN

**10.1** **ALLE Rechnungen außer GUTSCHEIN-Rechnungen** sind **nach Erhalt** innerhalb des angegebenen **Zahlungsziels ohne Abzug** fällig.

**10.2** Rechnungen für **GUTSCHEINE** sind **SOFORT nach Erhalt des Gutscheins** zur Zahlung fällig, **nicht erst nach Inanspruchnahme der Leistung**.

**10.3** Im Falle eines **Zahlungsverzugs** berechnen wir **ab Versand der 1. Mahnung** eine **Bearbeitungsgebühr von 6,- € je Zahlungsaufforderung**.

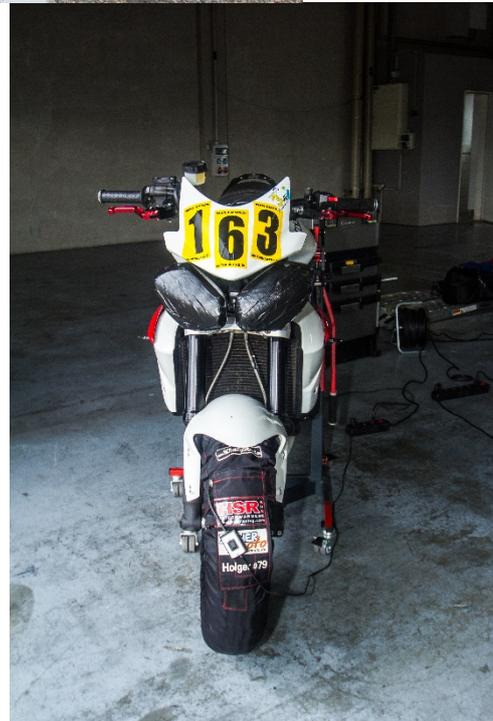
## 11. Auf dem Sachsenring ZUGELASSENE, EINGESCHRÄNKT ZUGELASSENE und NICHT ZUGELASSENE MOTORRÄDER

MODELL	BAUJAHR	ZWISCHENROHR	Slip on + evtl. Endrohr oder Rohrkrümmling
Aprilia RSV 4 Mille + Tuono	ab 2009 bis 2016	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on und Halter (Endschalldämpfer)	
Aprilia RSV 4 Mille + Tuono	ab 2017	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on und Halter (Endschalldämpfer)	
Aprilia Mille + Tuono V 4 1100 + Factory – Akrapovic Vers.	ab 2019 ab 2020	<b>Keine Möglichkeit der Optimierung d. Original-Dämpfers - können aktuell nicht fahren!</b> <b>Motorrad ist ZU LAUT für den Sachsenring!</b>	
HONDA CBR 1000 + SP	ab 2017	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on und Halter (Endschalldämpfer)	
HONDA CBR 1000 RR-R Fireblade SP	ab 2020	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on und Halter (Endschalldämpfer)	
Yamaha R1	vor 2015	Im <b>Originalzustand</b> - im Rahmen der Vorgaben!	
Yamaha R1	ab 2015	Zwischenrohr mit Slip on komplett und Halter <b>Der Katalysator muss vorhanden sein!</b> <b>Die Aufnahmepunkte in der Verkleidung für die Soziousfußraste müssen zugänglich sein!</b>	
Suzuki GSX R 1000	ab 2017	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on komplett und Halter	
BMW S 1000 RR	vor 2015	Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
BMW S 1000 RR	ab 2015 – 2017+2018		Rohrkrümmling
BMW S 1000 RR	ab 2019	angefertigtes Zwischenrohr u. Slip on komplett u. Halter <b>Die Aufnahmepunkte in der Verkleidung für die Soziousfußraste müssen zugänglich sein!</b>	
BMW HP 4	ab 2015 - 2017		dB Killer mit Rohrkrümmling
BMW HP 4 Race BMW S 1000 XR	ab 2019 ab 2017 - 2019	<b>Keine Möglichkeit der Optimierung d. Original-Dämpfers</b> <b>Motorrad ist ZU LAUT für den Sachsenring!</b>	
Ducati Panigale 1199 1299	2012 – 2015 2015 – 2018	Keine Möglichkeit der Optimierung d. Original-Dämpfers	
Ducati Panigale V 4	2018 - 2021	Keine Möglichkeit der Optimierung d. Original-Dämpfers	
Ducati Panigale V2	ab 2020	Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
Ducati Hypermotard		Keine Möglichkeit der Optimierung d. Original-Dämpfers	
MV Augusta		<b>NUR ORIGINAL mit Straßenzulassung inklusive Katalysator!</b>	
KTM RC 4 R	ab 2008 – 2015	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on und Halter (Endschalldämpfer)	
KTM RC 8	ab 2008 – 2015	Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
KTM RC8 R		Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
KTM Super Duke	ab 2017		Rohrkrümmling
Triumpf Speed Triple		Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
Kawasaki ZX 6		Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
Kawasaki ZX 10 R		Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	

**HINWEIS:** Für neue Fahrzeugmodelle 2022 liegen uns noch keine Erfahrungswerte vor.  
Bei Fragen rufen Sie uns im Vorfeld bitte an oder senden Sie uns eine E-mail.

## 12. Beispiele für die RICHTIGE BEKLEBUNG mit STARTNUMMERN





## HAFTUNGSVERZICHT

**Zugunsten der Verkehrssicherheitszentrum am Sachsenring GmbH & Co.KG** (im Folgenden: "VSZ Sachsenring"), deren Organmitglieder, leitende Angestellte sowie Fahrer, Beifahrer, Mitfahrer, Streckeneigentümer, Streckenposten und aller anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen sowie Behörden, Straßenbau- lastträgern, soweit **Schäden an der Beschaffenheit der bei der Veranstaltung genutzten Straßen samt Zubehör** verursacht werden und der Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen (im Folgenden „Veranstalter“ genannt) erklärt der Unterzeichner/die Unterzeichnerin anlässlich des Befahrens der Strecke des VSZ Sachsenring:

1. Der/die Unterzeichner/in (Teilnehmer/in) nimmt **AUF EIGENE GEFAHR** an der Veranstaltung teil. Er/sie trägt die **alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung** für alle von ihm/ihr oder von den von ihm/ihr **benutzten Fahrzeugen verursachten Personenschäden**.
2. Der/die Unterzeichner/in **verzichtet** hiermit für sich, seine/ihre Rechtsnachfolger und Unterhaltsberechtigten **auf alle Ansprüche und jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffs** wegen eines während der Veranstaltung eingetretenen **Schadensereignisses** gegen die Veranstalter. Dieser Ausschluss bzw. Verzicht gilt jedoch nicht für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung des enthafteten Personenkreises (Veranstalter) – auch von dessen gesetzlichen Vertretern oder Erfüllungsgehilfen – beruhen und auch nicht für sonstige Schäden, die auf eine vorsätzliche oder grob fahrlässige Pflichtverletzung der Vorgenannten zurückzuführen sind. Ansprüche gegen die Veranstalter nach Produkthaftungsgesetz bleiben unberührt.
3. Der /die Unterzeichner/in stellt mit dieser Erklärung die Veranstalter in vollem Umfang von allen Ansprüchen Dritter frei, falls diese wegen eines von dem Unterzeichner verursachten Schadensereignisses die Veranstalter in Mithaftung nehmen.
4. Während einer Veranstaltung im **Gelände des VSZ Sachsenring** (an Leitplanken, Grünflächen, etc.) **verursachte SCHÄDEN** sind in vollem Umfang vom Verursacher / von der Verursacherin zu tragen. **SCHÄDEN müssen dem verantwortlichen Sachsenring-Trainer SOFORT, SPÄTESTENS aber nach Ende der Veranstaltung bekannt gegeben werden.**
5. **NUTZUNG VON SACHSENRING-MIETFAHRZEUGEN und SELBSTBETEILIGUNG (SB) im SCHADENSFALL**
  - ⇒ Bei Nutzung des **Rollenautos** im Zuge des „Wettbewerbs Rollenauto“ beträgt der SB im Schadensfall 2.000,- €.
  - ⇒ Bei Nutzung nachfolgend genannter Fahrzeuge beträgt die SB im Schadensfall 3.000,- €:  
**Formel-ADAC-Rennwagen, Renault Clio Tourenwagen, Toyota GT 86** (bei Nutzung zum **Driftraining**).
  - ⇒ Bei Nutzung eines **Toyota GT 86** zum **Perfektdriftraining** beträgt die SB im Schadensfall 6.000,- €
  - ⇒ Bei Nutzung eines **Toyota GR Yaris** oder des **BMW 330i** zum **Driftraining** berechnen wir im Schadensfall eine Selbstbeteiligung von 5.000,- €
  - ⇒ Bei Nutzung des **BMW 330i** zum **Perfektdriftraining** und zum **Drift-Trackday** wird im Schadensfall eine Selbstbeteiligung von 8.000,- € fällig.
  - ⇒ Beim **Spaß & Action-Programm ‚Supersportwagen fahren‘** berechnet der Veranstalter, *PZmotorsport*, für jedes der angebotenen Fahrzeuge pro Schadensfall eine Selbstbeteiligung von 10.000,- €
  - ⇒ Bei Nutzung einer **Sachsenring-KTM-Freeride Maschine** wird im Schadensfall eine Selbstbeteiligung von 500,- € pro Motorrad fällig gestellt.
  - ⇒ Der/die Unterzeichner/in bestätigt, VOR Beginn der Veranstaltung auf mögliche Gefahren beim Befahren der Strecke hingewiesen worden zu sein.
6. Mit der **aktiven Zustimmung** erklärt sich der/die Unterzeichner/in damit **einverstanden**, dass während der Veranstaltung **Fotos und Videos** von ihm / ihr aufgenommen werden. Er/sie überträgt uns mit der Einwilligung die uneingeschränkten **Nutzerrechte für das Bild- bzw. Videomaterial** und ist ausdrücklich mit der **Veröffentlichung** der Fotos und Videos auf der Sachsenring-Website, der Sachsenring *facebook*-Fanseite, der *Instagram*-Fanseite und auf evtl. Drucksachen einverstanden. Die **Zustimmung kann jederzeit ohne Abgaben von Gründen widerrufen** werden. Für weitergehende Informationen steht Ihnen die Assistentin der Geschäftsleitung, Frau Uta Ponitz, gern zur Verfügung (Tel. 03723-653351, Email: [u.ponitz@sachsenring.de](mailto:u.ponitz@sachsenring.de))
7. Der /die Unterzeichner(in) erklärt mit seiner/ihrer **Unterschrift**, im Besitz einer **GÜLTIGEN FAHRERLAUBNIS** zu sein. Außerdem erkennt er/sie mit seiner/ihrer Unterschrift den erläuterten Haftungsverzicht in vollem Umfang an.
8. Gerne würden wir Ihnen in Zukunft aktuelle Informationen über die Angebotspalette von Fahrsicherheits- und Sportfahrertrainings sowie der Erlebnisgaranten aus dem Bereich „Spaß & Action“ auf dem Sachsenring zukommen lassen. Wenn Sie Ihre E-Mail-Adresse angeben, erklären Sie sich damit einverstanden, dass wir mit Ihnen über diese in Kontakt treten und Ihre Daten von der Verkehrssicherheitszentrum am Sachsenring GmbH & Co.KG zu Marktforschungs- und Werbezwecken gespeichert werden.  
Die Datenschutzbestimmungen haben Sie gelesen und akzeptiert. Ihnen ist bekannt, dass Sie Ihre Einwilligung jederzeit ohne Angabe von Gründen für die Zukunft widerrufen können.