

REGLEMENT – TNT CUP 2023

Hinweis: Aus Gründen der besseren Lesbarkeit wird im Folgenden auf die gleichzeitige Verwendung weiblicher und männlicher Sprachformen verzichtet und das generische Maskulinum verwendet. Sämtliche Personenbezeichnungen gelten gleichermaßen für beide Geschlechter.

Teilnahmeberechtigt ist grundsätzlich jeder Teilnehmer der jeweiligen Veranstaltung.
Punkteberechtigt für die Jahreswertung sind nur Fahrer/innen die das TNT Jahreskarte 2023 gebucht haben und an **mindestens 50%** der Sprintrennen an den Start gehen.
Für die Tageswertung (Podium/Pokal) sind alle Rennteilnehmer, auch Tages und Gaststarter sowie auch Lizenzfahrer des jeweiligen Renntermin, berechtigt. Tages & Gaststarter bekommen keine Punkte zur Jahreswertung.

Folgende *Klassen* werden pro Renntag prämiert:

Rennen Open 1000: 4 Zylinder / 4 Takt 651 - 1300ccm,
3 Zylinder / 4 Takt 800 - 1100ccm,
2 Zylinder / 4 Takt 956 – 1300ccm
/ 2 Takt ab 351ccm

Eigene Open1000 Trainingsklasse

Rennen Open 600: 4 Zylinder / 4 Takt bis max. 650ccm,
3 Zylinder / 4 Takt bis max. 799ccm
2 Zylinder / 4 Takt bis max. 955ccm
1 Zylinder / 4 Takt bis max. 799ccm (z.B Moto3, SM, Krämer EVO)
/ 2 Takt bis 350ccm

Eigene Open600 Trainingsklasse

Rennen TSB (the second best): eigenes Rennen in dem alle Fahrer starten können, die sich nicht in einem der Hauptrennen Open1000 & Open600 qualifizieren konnten. Die Startaufstellung erfolgt unabhängig der Motorradklasse, nach Rundenzeit. Pokale für die 3 Erstplatzierten nach tatsächlichem Zieleinlauf unabhängig der Wertungsklasse

Masterclass: Naked Bikes und/oder Motorräder die Hersteller-bauartbedingt mit hohem Lenker/Lenkstange, ohne Vollverkleidung ausgeliefert werden. Hubraum gültig wie open1000
Nicht startberechtigt sind Chopper, Reisemotorräder, Enduro/MX

Die Masterclass Motorräder starten je nach Rundenzeit in den Rennklassen open1000 sowie TSB

Masterclass light Naked Bikes und/oder Motorräder die Hersteller-bauartbedingt mit hohem Lenker/Lenkstange, ohne Vollverkleidung ausgeliefert werden. Hubraum gültig wie open600

Die Masterclass light Motorräder starten je nach Rundenzeit in den Rennklassen open600 sowie TSB

Die Sprint-Rennstrecke im TNT Cup 2023

Sprint (Dry Race):	8 – 10 Runden (Änderungen vorbehalten)
Sprint (Wet Race):	5 - 6 Runden
Warmup Lap:	1 Runde
Stehender Start:	Ampelstart (Änderungen vorbehalten)

Die Sprint-Startaufstellung im TNT Cup 2023

Die Sprintrennen Startaufstellung wird anhand eines Qualifikationstrainings im jeweiligen Zeitplan des Event bekannt gegeben. Zur Rennteilnahme ist mind. 1 vollständig gezeitete Runde, die vom jeweiligen Teilnehmer selbst, im Qualifikationstrainings gefahren werden muss, erforderlich. Teilnehmer die keine gezeitete Runde vorweisen können sind nicht Start- und Wertungsberechtigt

Grid „light“

In die Sprint Startaufstellung darf pro Fahrer jeweils 1 Person zur Unterstützung (Helfer) kommen. Sobald der Fahrer nach der Installationsrunde den Startplatz eingenommen hat muss der Helfer das Grid umgehend verlassen werden – dies wird durch ein akustisches Signal bekannt gegeben. Es dürfen **KEINE** Gegenstände auf die Startaufstellung mitgebracht werden

Renn-Organisation Sprint:

GAP behält sich das Recht, die Rennen nach Anzahl der Renn Teilnehmer pro Renntermin/Klasse zu organisieren. 3 Sprintrennen sind am jeweiligen Renn tag (i.d.R. Sa+So) vorgesehen. Vor den jeweiligen Rennen wird den Teilnehmern die Möglichkeit eines Warm up – oder freien Training gegeben. Ziel ist es, jedes Rennen so homogen und sicher als möglich anhand der Rundenzeit zu starten.

GAP behält sich ebenfalls das Recht, individuell ein Qualifikationslimit (z.Bsp: schnellste Zeit aus Zeittraining +10% bis max. +20%) anzuwenden, um die höchstmögliche Sicherheit zu gewährleisten. Für TN die sich nicht innerhalb dieses Zeitlimits qualifizieren gibt es die Möglichkeit in dem dafür vorgesehen Rennen „The Second Best“ zu starten. Ev. Punkte zur Jahreswertung werden berücksichtigt.

Teilnehmer deren Rundenzeit auch für die TSB Rennqualifikation zu langsam ist, dürfen aus Sicherheitsgründen an keinem Rennen der Veranstaltung teilnehmen!

Ablauf Organisation Sprint, im TNT Cup 2023

- Erster Aufruf über Lautsprecher erfolgt 5 min vor Öffnung der Boxengasse
- Zweiter und letzter Aufruf erfolgt 2 min vor Öffnung der Boxengasse
- Boxenöffnung lt. Zeitplan – Boxenausfahrt bleibt für 1-2min geöffnet.
- Fahrer die zu spät kommen dürfen erst nach dem Rennstart aus der Boxengasse starten
- Startaufstellung s. Grid „light“
- Warmup Lap – Freigabe durch Rennleiter/schwenken der grünen Fahne
- Rennstart: Ampel beginnt rot zu leuchten, erlischt die rote Ampel = START

Verhalten in der Warmup Lap: Defensives Verhalten - die schnelleren Fahrer sind angehalten, ab ca. mitte der Runde das Tempo zu reduzieren um unnötige Wartezeiten, zurück in der Startaufstellung, zu verhindern

Verhalten bei Rennstart: Alle Fahrer sind angehalten den Blick bei Start nach vorne auf das Fahrerfeld zu richten und nicht auf Instrumente am Motorrad zu sehen um gefährliche Karambolagen zu verhindern.

Verhalten während Rennen: Respektvolles Miteinander garantiert Spaß am Motorsport

Verhalten bei Rennende: Nach dem Überqueren der Ziellinie muss im Renntempo bis Kurve 1 gefahren werden

Allgemeine, wichtige Hinweise zur sicheren Vorgehensweise und Verhalten bei stehenden Rennstart!!

- Wissen, wo sich sein Startplatz befindet
- Fahrzeug und Fahrer muss gut vorbereitet sein (z.B: Zustand Batterie, Sprit etc.....)
- Defensiver Start in die WarmUp Lap
- In der Startaufstellung vor Rennstart keine unnötigen Handzeichen geben (Bsp. Zuschauer winken)
- Bei techn. Problem in der Startaufstellung vor Rennstart sofort Hand heben!!
- Ab Verlassen der Rennstrecke des Marschal mit roter Flagge, volle Konzentration auf Ampel
- Bei Erlöschen der roten Ampel und Rennstart, sofort volle Konzentration und Blick auf das Starterfeld davor!! NICHT auf Dashboard oder sonst wo hinsehen!!
- Am Ende des Rennen/überqueren der Ziellinie und kariierter Flagge - durch beschleunigen bis zu Kurve 1! NICHT abrupt Gas zudrehen oder verlangsamen!!

Bei Verwendung einer Launch Control wichtig!: Der Umgang mit dem jeweiligen System muss dem Fahrer vertraut sein und das System muss einwandfrei funktionieren!! Keine erstmaliges probieren in die Aufwärmrunde oder im Rennstart!!!! Sollte eine System/Fahrerkombination nicht funktionieren - konventionellen Kupplungsstart machen - oder dem Rennen fern bleiben (aus Sicherheitsgründen)

Zeitstrafen im Sprint 2023

- 20 Sek. Bei Frühstart
- 20 Sek. Überholen bei gelber Flagge

Zeitstrafen- Entscheidungen werden durch die Rennleitung getroffen und sind nicht anfechtbar.

Sprint Rennen/Renneinteilung:

- **open1000**
- **open 600**
- **The Second Best (TSB)**

Preise im TNT Cup 2023:

Sprint Tageswertung pro Klasse: 1.- 3. Platz Trophäe

Sprint Jahreswertung pro Klasse:

- 1. Platz € 400.- TNT Wertgutschein/Pokal
- 2. Platz € 300.- TNT Wertgutschein/Pokal
- 3. Platz € 200.- TNT Wertgutschein/Pokal
- 4. Platz € 150.- TNT Wertgutschein/Pokal
- 5. Platz € 100.- TNT Wertgutschein/Pokal

Die Punkteverteilung im TNT Cup 2023

Sprint Points System - Jahreswertung/annual ranking															
Result:	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Points:	25	20	16	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

REGLEMENT ENDURANCE/LANGSTRECKE 2023

Endurance Rennen sind an folgenden TNT Terminen geplant: Most, Pannonia Ring, Rijeka, Slovakia Ring,

In der **Endurance** Tageswertung werden alle teilnehmenden Teams gewertet

Die **besten 5 platzierten Teams** werden prämiert

+ 1 Sonderwertungen:

Ladie's Battle (2 Mädels-ein Team!)

Renndistanz: 1,5h oder 2h brutto (inkl. Outlap/Installation Lap und Startaufstellung)

Team: 1-2 Motorräder/2 Fahrer/1 Transponder

Fahrerwechsel: mindestens 1x Pflicht – beliebig oft

Startaufstellung: Die Endurance Startaufstellung wird anhand eines dafür vorgesehenen Zeitfensters des freien Trainings ermittelt, und rechtzeitig im jeweiligen Zeitplan des Tages bekannt gegeben.

- *Erster Aufruf* erfolgt 5 min vor Öffnung der Boxengasse
- *Zweiter und letzter Aufruf* erfolgt 2 min vor Öffnung der Boxengasse
- Boxenöffnung lt. Zeitplan – Boxenausfahrt bleibt für 2min geöffnet
- Fahrer die zu spät kommen dürfen erst nach dem Rennstart aus der Boxengasse starten

Bei „Le Mans“ Start:

Teilnehmer stellen sich nach Out Lap auf den dafür vorgesehenen Startplatz entlang der Boxenmauer – schräg zur Fahrtrichtung auf. Der Teamkollege in Lederkombi/Stiefel/Handschuhe, hält sein Motorrad am Heck – Motor muss abgestellt sein! Nach Startfreigabe durch den Rennleiter und schwenken einer Fahne, muss der Teamkollege hinter dem Motorrad stehen und das Motorrad mit beiden Händen halten! Motor darf nur von Startfahrer gestartet werden!

Bei „fliegender“ Start:

Nach der Outlap (Installationsrunde) stehen die Motorräder auf der Startaufstellung (*wie bei Sprintrennen*). Danach erfolgt die Warm Up Lap hinter dem Pace Car oder Pace Motorrad welches am Ende der Runde in die Boxengasse einbiegt. Während der WarmUp Lap herrscht absolutes Überholverbot, die Startfreigabe auf Höhe der Start/Ziel Linie erfolgt durch schwenken der grünen Flagge. Erst ab diesen Zeitpunkt darf überholt werden.

Zeitstrafen Endurance:

- 20 Sek. Überholen bei gelber Flagge
- Abzug einer Runde, bei Nichteinhaltung des Start Reglement „Le Mans“ und/oder „fliegender“ Start

Zeitstrafen- Entscheidungen werden durch die Rennleitung getroffen und sind nicht anfechtbar.

Preise Endurance 2023:

Endurance Tageswertung pro Klasse:	1.- 5. Platz	Trophäen/Team
------------------------------------	--------------	---------------

Allgemeines:

Alle TNT Cup Rennen sind lizenzfrei. Eine individuelle Tagesunfallversicherung inkl. Rennklausel ist höchst empfehlenswert.

Slick, Reifenwärmer und Regenreifen sind zulässig. Eine Reifen- oder Herstellerbindung besteht nicht.

Motorrad Technik:

- Zu Training und Rennen sind alle renntauglichen, in technisch einwandfreiem Zustand befindlichen Motorräder zugelassen, die das maximale Lautstärken Limit der jeweiligen Rennstrecke nicht überschreiten.
- Nicht erlaubt sind Motorräder mit Turboaufladung und Motorräder mit Einspritzung verbrennungsfördernder, sauerstoffbindender Stoffe (Lachgaseinspritzung) sowie Endurance Motorrad Tank (nur Serientanks erlaubt) und/oder Schnelltankanlagen.
- Spiegel, Blinker, Beleuchtung, Kennzeichen sollten abmontiert werden (Beleuchtung muss mindesten abgeklebt werden)
- Zwei voneinander unabhängige, einwandfrei funktionierende Bremssysteme sind vorgeschrieben.
- Motorentlüftung muss original belassen, oder fachmanisch in ein Ablaufsystem mit eigenem Behälter verlegt sein.
- Sichern der Bremsschrauben (Sattel u. Scheibe) mit Loctite wird empfohlen
- Ölablassschrauben, Ölfilter etc.. müssen fest verschraubt und dicht sein. Es wird empfohlen diese mit Sicherungsdraht zu sichern.
- Kühlflüssigkeit kann gegen Wasser ersetzt werden

GAP Technik behält sich das Recht im Rahmen einer Veranstaltung, jederzeit eine stichprobenartige Kontrolle an beliebig gewählten Motorrädern durchzuführen.

GAP behält sich ebenfalls das Recht, z.B Teilnehmer nicht an einer Veranstaltung und/oder Rennen teilnehmen zu lassen, die, die dafür notwendigen Rundenzeiten nicht erreichen und daher ein Sicherheitsrisiko darstellen würden. Alle weiteren Gründe sind den AGB und ergänzenden Teilnahmebedingungen zu entnehmen.

- o Nach Eingang und Abschluss der TNT Cup Jahreskarte 2023 Anmeldung wird unsere Administration einen Fragebogen zu Klasse/Motorrad/Wunschstartnummer etc...aussenden.
- o Für Tagesstarter oder Teilnehmer die keine TNT Cup Jahreskarte 2023 gebucht haben ist die Rennanmeldung vor Ort zu machen (Rennen können nicht online gebucht werden)