



Fahrerbesprechung/Briefing für TNT Sachsenring 19-20.Mai 2022

Einfahrt Fahrerlager für Teilnehmer:

Mittwoch 18.Mai 2022 ab 17:00h möglich

GAP Admin Team + Zeitnahme (Box 28)

Unser Team steht euch jederzeit in Box 28 zur Verfügung. Auch die Transponder werden hier abzuholen sein.

Transponder ist Pflicht: EUR 15/Tag

Rennen: JA lt. Zeitplan - Gebühr EUR 15/Tag

Boxenmiete: EUR 180/Tag Platz für mind. 10 Motorräder

Technische Motorrad Abnahme/Kontrolle

NEIN

Lautstärkenmessung

JA, durch SaRi Mitarbeiter von 7-9h in Box #1 oder Durchfahrtsbox
+ Permanente Messung an der Rennstrecke

Motorrad Startnummer:

Das Motorrad muss mit einer gut sichtbaren **Startnummer**. Wir ersuchen Euch eure Startnummer den Vorgaben entsprechend anzubringen. Auch wir haben Startnummer zur Ergänzung oder ggf. Änderung der Nummer an der Strecke dabei. Die Fahrzeugstartnummer ist für die Zeitnahme relevant

Reifendienst (Box 28)

Natürlich steht der Reifendienst sowie der Reifenverkauf für Euch in Box 28 zur Verfügung. Dazu ist es notwendig zuerst beim GAP Admin Team die gewünschte Leistung zu bezahlen und mit dem ausgestellten Lieferschein dann erst zum Reifendienst zu gehen. Bitte sämtliche Reifen vorab mit den jeweiligen Namen oder Startnummer beschriften damit Verwechslungen ausgeschlossen werden können. Altreifen sind vom Kunden wieder mitzunehmen (siehe, Ergänzung Teilnahmebedingungen)

Testmotorräder

Leider stehen aufgrund von KTM Produktionsverzögerungen durch die Krise an diesem Termin keine KTM Testmotorräder zur Verfügung

Instruktoren

es wird eine verringerte Anzahl an Instruktorinnen für Fahrer der Beginner Gruppe zur Verfügung stehen

WP Fahrwerksservice

Können wir leider 2022 nicht anbieten, da sich Hans Haslacher verletzt hat! Gleichwertiger Ersatz ist während der Saison nicht zu finden

Verpflegung

Leider dürfen wir als Veranstalter keine Speisen und Getränke für Euch zur Verfügung stellen!! Das Fahrerlager Restaurant in Box #5+6 wird geöffnet sein. Die Vorschriften zur Konsumation und Verzehr müssen eingehalten werden

Zeitplan

Wie gewohnt werden wir den Zeitplan bei trockenen Verhältnissen einhalten. Bei nassen Bedingungen sind Änderungen möglich und werden direkt vor Ort bekannt gegeben. Sämtliche Unterbrechungen und verlorene Zeit durch Rot Phasen sind wertvolle Minuten an Fahrzeit die nicht mehr nachgeholt werden können

Ausrüstung

Wir appellieren an jeden Teilnehmer eigenverantwortlich seine Ausrüstung zu kontrollieren und prüfen, ob die Sicherheit gegeben ist.

Motorrad: Zustand Bremsbeläge/Bremsflüssigkeit und Funktionsprüfung vorne + hinten, Zustand und Alter des Reifenmaterials, Kettenspannung, Dichtheit sämtlicher Öl und Flüssigkeit - führender Teile am Motorrad etc...

Fahrerausrüstung: Zustand und Alter des Helmes, Motorradstiefel die mind. über die Knöchel gehen, Rückenschutz, Leder 1 oder 2teilig & hochwertige Textilkombination mit Knie und Ellbogen Protektoren, Motorrad Handschuhe

Lautstärke am Sachsenring

Die Lautstärke der Motorräder am Sachsenring ist immer ein heißes Thema! Trotzdem schaffen wir es seit nunmehr 10 Jahren über den gesamten Tag den Betrieb aufrecht zu erhalten. Dies ist nur mit Deiner Hilfe als Teilnehmer und mit der guten Zusammenarbeit des Sachsenring Team's zu schaffen. Das gehört an dieser Stelle vielleicht auch mal sehr lobend erwähnt!

Die Sachsenring GmbH hat zu den Lärmbestimmungen eine umfassende Erklärung, auch zu den jeweiligen Motorrad Marken und Typen bereitgestellt. Dies ist ebenfalls **in der Mail** mit der du dieses Briefing erhalten hast **angehängt** sowie auch auf <https://www.gapromotion.com/deutsch/tnt-rennstrecke/tnt-sachsenring/> einzusehen.

Wie darin zu sehen ist bietet der Sachsenring für betroffenen Motorräder, leihweise Zusatzschalldämpfer an, die vor Ort vom GAP Team ausgegeben werden.

Kurz noch einmal zusammengefasst: eine Teilnahme am Sachsenring Training ist grundsätzlich nur mit original Abgasanlage und original Ansaug/Luftfilter Anlage möglich.

Wir ersuchen Euch weiters, im Bereich der Phone Messstelle in der Queckenberg Kurve Richtung Start/Ziel einen höheren Gang als im normalen „Kampfmodus“ zu verwenden! (s. Geländeplan) Sollte ein Motorrad trotzdem zu laut sein und der Pilot nicht auf die Flaggensignale (ggf. schwarze Flagge mit Startnummer) reagieren, wird der Turn mit rot abgebrochen und wir verlieren wertvolle Fahrzeit.

Sollte ein Teilnehmer aufgrund zu hoher Lautstärke seitens der Sachsenring Verantwortlichen vom Training ausgeschlossen werden, haben wir als Veranstalter keine Möglichkeit dies zu verhindern.

Flaggensignale

Im Anhang dieser Mail befindet sich eine Darstellung + Erklärung der wichtigsten Flaggen. Unbedingt ansehen

Verhalten auf der Rennstrecke/Boxengasse

Den Anweisungen des Streckenpersonal und der Medical Staff ist uneingeschränkt folge zu leisten

In Fahrerlager gilt Schritttempo

In Boxengasse gilt Tempo 40kmh

Bei Einfahrt in Rennstrecke - nicht kreuzen - in Spur bleiben bis zur ersten Kurve - in diese abseits der Ideallinie einfahren und ab mitte der Kurve flüssig Richtung Ideallinie beschleunigen

Bei Ausfahrt aus Rennstrecke Richtung Boxengasse Zeichen durch Hand/Fuß, frühzeitig Ideallinie verlassen. Am besten direkt im Ausgang der Kurve 12 links bleiben. s.Geländeplan SaRi im Mail Anhang.

Jeden Turn immer langsam beginnen um zu prüfen wie Streckenzustand ist - an manchen Stellen kann Wasser, oder Material aus dem Kiesbett liegen

Trotz Gruppeneinteilung und Transponder gibt es Speed Unterschiede!!

Regel!!!: Der schnellere nimmt Rücksicht auf den langsameren!!

Regel!!!: Never Stop on the Racetrack!!

Sprintrennen - Ablauf:

- Anmeldung zur Teilnahme täglich bis spätestens 11h am GAP Desk
- Die beste Rundenzeit des jeweiligen Vormittag Trainings wird für die Startaufstellung herangezogen
- Startaufstellung wird zeitgerecht im Aushang sein
- Öffnung der Boxengasse lt. Zeitplan
- Boxengasse bleibt nur **2min** geöffnet
- Besichtigungsrunde auf jeweiligen Startplatz beenden
- Warmup Lap wird mit grüner Flagge eingeleitet
- Rennstart nach MotoGP Ampelstart: Ampel schaltet auf rot - wenn rot erlischt = Rennstart
- Rennen ist nach Anzeigen der kartierten Flagge beendet. Trotzdem soll bis zu Kurve 1 normal beschleunigt werden, danach mit reduzierter Geschwindigkeit die Auslaufrunde beenden und in die Boxengasse einfahren

Ich und ggf. meine Begleitperson, haben die ergänzenden Teilnahmebedingungen und Maßnahmen gelesen, akzeptiert und vollumfänglich verstanden und bestätige dies mit meiner Unterschrift.

Vorname: _____ Name: _____

Ort: _____ Datum: _____

Unterschrift: _____

