

**5. Auf dem Sachsenring ZUGELASSENE, EINGESCHRÄNKT ZUGELASSENE und NICHT ZUGELASSENE MOTORRÄDER (ACHTUNG: Für Bikes aus dem Modelljahr 2024 liegen uns noch keine Erfahrungswerte vor! Bei Fragen rufen Sie uns bitte an oder senden Sie uns eine E-Mail!)**

MODELL	BAUJAHR	ZWISCHENROHR	Slip on + evtl. Endrohr oder Rohrkrümmung
Aprilia RSV 4 Mille + Tuono	ab 2009 bis 2016	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on und Halter (Endschalldämpfer)	
Aprilia RSV 4 Mille + Tuono	ab 2017	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on und Halter (Endschalldämpfer)	
Aprilia Mille + Tuono V 4 1100 + Factory – Akrapovic Vers.	ab 2019 ab 2020	Keine Möglichkeit der Optimierung des Original-Dämpfers - <b>Motorrad ist ZU LAUT für den Sachsenring!</b> – diese Bikes können aktuell nicht auf dem Sachsenring fahren! Ab 2020: db-Killer mit Rohrkrümmung	
Aprilia RSV 4 + Tuono	Ab 2021	<b>Motorrad ist im Serienzustand ZU LAUT für den Sachsenring!</b> Durch die <b>Abgasklappensteuerung</b> ist eine Optimierung nicht möglich. <b>Spezialum bau</b> evtl. möglich - <b>nur nach Absprache</b> mit Sachsenring!	
HONDA CBR 1000 + SP	ab 2017	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on & Halter (Endschalldämpfer)	
HONDA CBR 1000 RR-R Fireblade SP	ab 2020	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on & Halter (Endschalldämpfer)	
Yamaha R1	vor 2015	Im <b>Originalzustand</b> - im Rahmen der Vorgaben!	
Yamaha R1	ab 2015	Zwischenrohr mit Slip on komplett und Halter! <b>Katalysator muss vorhanden sein! Aufnahmepunkte in der Verkleidung für die Sozius-Fußraste müssen zugänglich sein!</b>	
Suzuki GSX R 1000	ab 2017	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on komplett und Halter	
BMW S 1000 RR	vor 2015	Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
BMW S 1000 RR	2015 – 2018		Rohrkrümmung
BMW S 1000 RR	ab 2019	angefertigtes Zwischenrohr u. Slip on komplett u. Halter! <b>Die Aufnahmepunkte in der Verkleidung für die Sozius-Fußraste müssen zugänglich sein!</b>	
BMW HP 4	ab 2015 -20 17		dB Killer mit Rohrkrümmung
BMW HP 4 Race BMW S 1000 XR	ab 2019 ab 2017 -20 19	Keine Möglichkeit der Optimierung des Original-Dämpfers - <b>Motorrad ist ZU LAUT für den Sachsenring!</b>	
Ducati Panigale 119 9 Ducati Panigale 129 9	2012 – 2015 2015 – 2018	Keine Möglichkeit der Optimierung d. Original-Dämpfers – <b>ZU LAUT für den Sachsenring!</b>	
Ducati Panigale V 4	2018 -202 1	Keine Möglichkeit der Optimierung d. Original-Dämpfers	
Ducati Panigale V2	ab 2020	NUR im <b>Originalzustand</b> - im Rahmen der Vorgaben!	
Ducati Hypermotard		Keine Möglichkeit der Optimierung d. Original-Dämpfers	
MV Augusta		<b>NUR Originalzustand MIT Straßenzulassung inkl. KATALYSATOR!</b>	
KTM RC 4 R	ab 2008 – 2015	angefertigtes Zwischenrohr mit Slip on & Halter (Endschalldämpfer)	
KTM RC 8	ab 2008 – 2015	Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
KTM RC8 R		Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
KTM Super Duke	ab 2017		Rohrkrümmung
KTM RC8	Ab 2023	Keine Möglichkeit der Optimierung des Original-Dämpfers - <b>Motorrad ist ZU LAUT für den Sachsenring!</b>	
Triumph Speed Triple		Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
Kawasaki ZX 6		Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	
Kawasaki ZX 10 R		Im Originalzustand - im Rahmen der Vorgaben!	